



τα ΝΕΑ του ΔΗΜΟΥ

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ 3º

ΜΑΡΤΙΟΣ 2005

ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΛΥΜΑΤΩΝ : Το όραμα γίνεται πραγματικότητα

Η σημερινή διοίκηση του Δήμου είναι υπερήφανη γιατί μετά από αγώνα 12 ετών κατόρθωσε να κάνει το όραμα πραγματικότητα.

Από το 1993 τα μέλη της διοίκησης του Δήμου και από την όποια θέση τους, αγωνίστηκαν ώστε να υποχρεωθεί η Ελληνική Πολιτεία να κατασκευάσει την αποχέτευση των λυμάτων στην Ελευσίνα και σε όλο το Θριάσιο Πεδίο.

Το μεγαλύτερο έργο υποδομής που έγινε ποτέ στο Θριάσιο φέρει τη σφραγίδα της σημερινής Δημοτικής Αρχής.

Μετά την εξασφάλιση της χρηματοδότησης του έργου από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, αναμένουμε τον Υπουργό κ. Σουφλιά να ανακοινώσει το χρονοδιάγραμμα δημοπράτησης, έναρξης και ολοκλήρωσης του έργου. Οφείλουμε να τονίσουμε την προσπάθεια των υπηρεσιών του συγκεκριμένου Υπουργείου, που εργάστηκαν επί τρίμηνο εντατικά, για να προλαβούμε την ημερομηνία που είχε βάλει η Ευρωπαϊκή Ένωση.

Το έργο θα είναι ύψους περίπου 120 εκατομμυρίων και θα περιλαμβάνει :

- **Το Κέντρο Επεξεργασίας Λυμάτων Θριασίου (Κ.Ε.Λ.Θ.),** ανατολικά της Χαλυβουργικής. Το Κέντρο αυτό θα περιλαμβάνει και τριτοβάθμιο καθαρισμό, δηλαδή τον καλύτερο καθαρισμό λυμάτων, που μπορεί να υπάρξει, επειδή ο κόλπος της Ελευσίνας είναι ευαίσθητη περιοχή.
- **Το πρωτεύον δίκτυο** με συλλεκτήριους αγωγούς πάνω από 350 χιλιοστά.
- **Το δευτερεύον δίκτυο** με μικρότερους αγωγούς.



Η κατασκευή του δευτερεύοντος δικτύου ανήκει στους Δήμους. Μετά από προτροπή του ΥΠΕΧΩΔΕ, τα Δημοτικά Συμβούλια δέχτηκαν να παραχωρήσουν αυτό το δικαίωμα στη Νομαρχία ώστε το έργο με ενιαία εργολαβία, να προχωρήσει πιο γρήγορα.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΜΗΚΟΣ

	ΠΡΩΤΕΥΟΝ ΔΙΚΤΥΟ	ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ ΔΙΚΤΥΟ
ΕΛΕΥΣΙΝΑ	4 κλάδοι μήκους 12,45 χλμ.	71,29 χλμ.
ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ	4 κλάδοι μήκους 15,80 χλμ	61,88 χλμ.
ΜΑΝΔΡΑ	1 κλάδος μήκους 2,70 χλμ.	39,50 χλμ.
ΜΑΓΟΥΛΑ	1 κλάδος μήκους 0,77 χλμ.	25,63 χλμ.

ΔΑΠΑΝΗ

Κ.Ε.Λ.Θ. & ΠΡΩΤΕΥΟΝ ΔΙΚΤΥΟ	50 εκατομμύρια Ευρώ . Κατασκευή από ΕΥΔΑΠ
ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ ΔΙΚΤΥΟ	66,5 εκατομμύρια Ευρώ. Κατασκευή από Νομαρχία

Βροντερό όχι στην υποβάθμιση της παραλίας

“Μια πόλη μεγάλη, την κάνατε ρεμάλι”, φώναξαν οι νέοι και οι νέες της πόλης μας που συγκεντρώθηκαν μπροστά στα γραφεία του Οργανισμού Λιμένα Ελευσίνας (ΟΛΕ).

Στη συγκέντρωση πήραν μέρος τρεις γενιές, όπως τόνισε στην ομιλία του ο Δήμαρχος.

1. Η γενιά που έζησε και χάρηκε την παραλία, που έζησε την καλή της εποχή.

2. Η γενιά που βίωσε τη ρύπανση, την καταστροφή της παραλίας, την αποξένωση του κόσμου από τις ακτές.

3. Η γενιά που άκουσε όλες τις ιστορίες για το πριν, που είδε να γίνονται προσπάθειες να ξαναβρεί η παραλία και η πόλη την παλιά της αίγλη και που τώρα νοιώθει να υποβαθμίζεται ξανά.

Οι τρεις γενιές μαζί φώναξαν ότι αυτή η πόλη με την τεράστια ιστορία, έχει μέλλον.

Η Ελευσίνα έχει την παγκόσμια πρωτοτυπία να είναι παράκτια αλλά όχι παραλιακή πόλη. Από τα 13 χιλιόμετρα των ακτών της, ο λαός έχει πρόσβαση σε λίγα μέτρα και ο Δήμος δεν διαχειρίζεται ούτε ένα μέτρο!

Η κατάσταση χειροτερεύει.



Η Επισκευαστική Βάση του Λιμενικού συνεχίζει κανονικά το κτίσιμό της. Είναι το μοναδικό έργο της Ολυμπιάδας που συνεχίζεται, 6 μήνες μετά τη λήξη της.

20 στρέμματα παραλίας γίνονται τσιμέντο αντί να αναπλαστούν σε χώρο αναψυχής.

Σχεδιάζεται η μεταφορά των πλοίων Ro - Ro, τα οποία θα μεταφέρουν φορτηγά με επικίνδυνα τοξικά και χημικές ουσίες.

ΦΤΑΝΕΙ ΠΙΑ!

- Όχι στην υποβάθμιση της παραλίας.
- Όχι στη μεταφορά των πλοίων Ro - Ro και όποιων άλλων, απομακρύνονται από το Πειραιά ή άλλο λιμάνι της Αττικής, στην Ελευσίνα.
- Να σταματήσει αμέσως η κατασκευή της Επισκευαστικής Βάσης του Λιμενικού.
- Να μετεγκατασταθεί το λιμάνι στο χώρο της ΠΥΡΚΑΛ, χωρίς όμως να γιγαντωθεί.
- Να μεταφερθεί στη Βλύχα η μεταφορά του ΣΚΡΑΠ και μέχρι τότε να εφαρμοσθεί η απόφαση του Δικαστηρίου.
- Η διαχείριση της χερσαίας ζώνης, εκτός του λιμανιού, να αποδοθεί στο Δήμο, μαζί με το αναψυκτήριο και τον κινηματογράφο.

ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ : Αποκτήθηκε νέος εξοπλισμός

Για να περιορίσουμε τον όγκο των κλαδιών που μαζεύονται, ιδιαίτερα την εποχή του κλαδέματος, ο Δήμος αγόρασε ένα κλαδοτεμαχιστή. Με τη βοήθειά του τα κλαδιά, μικρά και μεγάλα μετατρέπονται σε πριονίδι, το οποίο θα γίνεται λίπασμα και θα μοιράζεται στους κατοίκους για τον κήπο τους.



Το μηχάνημα αυτής της φωτογραφίας θα χρησιμοποιείται για τη συλλογή απορριμμάτων σε μικρές ποσότητες. Με τον τρόπο αυτό θα εξυπηρετείται η υπηρεσία καθαριότητας του Δήμου που καθαρίζει μικρούς χώρους. Θα συγκεντρώνονται γρηγορότερα όσα απορρίμματα, που δεν μπόρεσε να περισυλλέξει το μεγάλο απορριμματοφόρο. Έτσι δεν θα χρειάζεται να περιμένουμε την επόμενη ημέρα, που θα ξαναβγεί.



Το μηχάνημα αυτό θα χρησιμοποιείται για τον καθαρισμό πλατειών, παρτεριών και παιδικών χαρών.



Με το πλυντικό μηχάνημα θα πλένονται: οι χώροι γύρω από τους κάδους από τα απορρίμματα που πέφτουν κατά το άδειασμά τους. Θα καθαρίζονται οι δρόμοι τα πεζοδρόμια και οι πλατείες, από λάδια και ακαθαρσίες.

ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΑ : Μια μεγάλη πληγή "κλείνει"



Τα αντλιοστάσια του Δήμου Ελευσίνας αποτελούσαν για πολλά χρόνια χώρο προσωρινής αποθήκευσης των ογκώδων οικιακών απορριμμάτων. Αποτέλεσμα αυτού ήταν να πλημμυρίσει ο χώρος από μπάζα, παλιά έπιπλα, κλπ.

Ο Δήμος ξεκίνησε πέρσι το Νοέμβριο τη μεγάλη προσπάθεια για τον καθαρισμό. Τότε είχαν καθαριστεί τα 25 στρέμματα. Η πρώτη εργολαβία κόστισε 200.000 Ευρώ.

Μετά από επίμονες προσπάθειες, να δεχθεί τα απορρίμματα αυτά η χωματερή συνεχίζεται σήμερα ο καθαρισμός και του υπόλοιπου τμήματος του οικοπέδου που ανήκει στο Δήμο Ελευσίνας.

Σύντομα θα ξεκινήσουν οι εργασίες για την κατασκευή του Αθλητικού Κέντρου της Ένωσης Ποδοσφαιρικών Σωματείων Δυτικής Αττικής (ΕΠΣΔΑ) σε οικόπεδο 22 στρεμμάτων, που τη χρήση τους παραχώρησε ο Δήμος.

Για το "γιαπί" του κολυμβητηρίου, έχουν γίνει προσπάθειες ώστε να εξασφαλισθούν τα χρήματα, για την αποπεράτωσή του.

Νέα σκίπερ σε όλη την πόλη

50 νέους μεγάλους κάδους (σκίπερ) απόκτησε τους τελευταίους μήνες ο Δήμος. Είναι προσφορά των Ναυπηγείων Ελευσίνας. Τα νέα σκίπερ, μαζί με τα 42 που ενοικιάζει ο Δήμος τοποθετήθηκαν σε όλες τις συνοικίες της πόλης.



Νέο ανυψωτικό μηχάνημα

Σε λίγες ημέρες εξασφαλίζεται η άδεια κυκλοφορίας για το νέο ανυψωτικό, το οποίο θα τεθεί στη διάθεση των υπηρεσιών του Δήμου.

Με μια ματιά

Συνεχίζονται τα έργα διαμόρφωσης του Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής, στη θέση Αλώνια στον Παράδεισο.



Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες τοποθέτησης του χλοοτάπητα και υψώθηκαν οι πυλώνες για τον ηλεκτροφωτισμό του αγωνιστικού χώρου. Καταβάλλονται έντονες προσπάθειες ώστε να αρχίσει η κατασκευή του συνθετικού τάπητα (ταρτάν), να συμπληρωθούν οι κερκίδες της δυτικής πλευράς και να κατασκευαστούν κερκίδες στην ανατολική πλευρά του Δημοτικού Σταδίου.

Ξαναλειτουργεί το κυλικείο στο Νεκροταφείο.
 Ξεκίνησε η κατασκευή και πλακόστρωση των πεζοδρομίων στην οδό Κυπραίου. Σε πρώτη φάση θα γίνουν τα έργα στο τμήμα από τη Εθνική Οδό έως το 9ο Δημοτικό. Μέχρι το τέλος του 2005 θα δημοπρατηθεί και το υπόλοιπο τμήμα.
 Ξεκίνησε η ανακατασκευή των φθαρμένων πεζοδρομίων της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου. Η εργολαβία θα επεκταθεί και σε μεγάλο τμήμα της οδού Παγκάλου.



Ξεκίνησε η διαμόρφωση του οδοστρώματος και των πεζοδρομίων στην οδό Πέτρου Ανυφαντή στον Παράδεισο.



“Άναψαν” τα νέα φωτιστικά στην οδό Κανελλοπούλου. Χρειάστηκαν συνεχείς πιέσεις προς τον Ο. Λ. Ε., για να δοθεί ρεύμα στα νέα σώματα που από αρκετούς μήνες πριν είχαν τοποθετηθεί. Από το ΥΠΕΧΩΔΕ, μετά από συνεχείς πιέσεις του Δήμου, τοποθετήθηκαν σιδερένιοι ιστοί 10 μέτρων και φωτιστικά σώματα ισχύος 400 W.

Ήδη εξασφαλίστηκε και θα ξεκινήσει σύντομα ο ηλεκτροφωτισμός των υπογείων διαβάσεων της Νέας Εθνικής Οδού Αθηνών Κορίνθου, στο ύψος της οδού Δήμητρος και της οδού Ζαφείρη Καλαθά.

Ασφαλτοστρώθηκαν τμήματα στις οδούς :
Ιωάννου Αγάθου (από Ελ. Βενιζέλου έως Δήμητρος),
Τραπεζούντος, Σοφοκλέους, Αριστοτέλους, Κορδάτου,
Δημοσθένους, Εθνικής Αντιστάσεως, Δήμητρος,
Ευαγ. Γκίκα, Σκόρδα, Επισμηναγού Ν. Νέζη
 (πρωην Θεοτοκοπούλου), **Χαριλάου.**



ΓΕΝΙΚΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ : Έγινε το πρώτο βήμα

Το πρώτο θετικό βήμα για την τακτοποίηση πολεοδομικών θεμάτων, που εκκρεμούσαν πολλές δεκαετίες, έγινε με την ψήφιση από την Εκτελεστική Επιτροπή του Οργανισμού Ρυμοτομικού Σχεδίου Αθήνας, του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (Γ.Π.Σ.) του Δήμου.

Σύμφωνα με το Σχέδιο :

- 1) Όλη η περιοχή της Ελευσίνας θα έχει καθορισμένες χρήσεις γης.
- 2) Θα μπορούν να μπουν στο Σχέδιο Πόλης οι περιοχές **ΜΠΛΟΚΟ** και **ΣΑΡΑΝΤΑΠΟΤΑΜΟΣ**.
- 3) Θα μπορεί να δημιουργηθεί το Βιοτεχνικό Πάρκο (ΒΙΟΠΑ) στην εκτός σχεδίου περιοχή του Καλυμπακίου.
- 4) Η περιοχή του **TITAN** θα μετατραπεί σε ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ.
- 5) Γύρω από το λόφο των Αρχαιοτήτων ορίζεται ζώνη πράσινου και θα μπορεί ο κάθε πολίτης να κάνει περίπατο από την παραλία και να φθάσει στην Ηρώων Πολυτεχνείου στο ύψος της Νομαρχίας.
- 6) Προβλέπεται η μεταφορά του Κεντρικού Λιμανιού.



ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΑΝΟΙΞΗ - ΕΠΙΛΥΟΝΤΑΙ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΔΕΚΑΕΤΙΩΝ

Το Δημοτικό Συμβούλιο στις 15 Φεβρουαρίου 2005 αποφάσισε να ξεκινήσουν οι διαδικασίες πολεοδόμησης στις παρακάτω περιοχές :

1. **Νότιος Σαρανταπόταμος**: ολοκληρώνεται η μελέτη που είχε ξεκινήσει το ΥΠΕΧΩΔΕ.
2. **Βόρειος Σαρανταπόταμος**: ως περιοχή αμιγούς κατοικίας.
3. **Μπλόκο**, ως περιοχή γενικής κατοικίας.
4. **Χαλυβουργική**: ως βιομηχανική περιοχή.
5. **Βαμβακιά**: ως βιοτεχνική περιοχή (βόρεια της Χαλυβουργικής μέχρι το Αεροδρόμιο).
6. **Καλυμπάκι** (δυτικά της Χαλυβουργικής και σε απόσταση από την κατοικημένη περιοχή): ως βιοτεχνική περιοχή, ώστε τα συνεργεία της πόλης να μεταφερθούν οργανωμένα εκτός οικιστικού ιστού.
7. **Στρίφι**, ως περιοχή χονδρεμπορίου (βόρεια του Αεροδρομίου).

Τέλος στην ίδια συνεδρίαση ψηφίστηκε να κινηθεί η διαδικασία για τη δημοπράτηση δύο μεγάλων έργων :

- Πεζοδρόμηση της οδού **Νικολαΐδου**, προϋπολογισμού **709.031,15 Ευρώ**.
- Ολοκλήρωση του κλειστού γυμναστηρίου, απέναντι από τη ΔΕΗ, προϋπολογισμού **664.045 Ευρώ**.

Συνεχίζονται οι προσπάθειες για την απόκτηση νέων χώρων

Μετά το οικόπεδο απέναντι από το Δημαρχείο, ο Δήμος εντείνει τις προσπάθειές του για απόκτηση νέων χώρων.

Αγόρασε οικόπεδο 271 τ.μ. στη γωνία Δήμητρος & Ηρώς Κωνσταντοπούλου (στο τέλος της οδού Δήμητρος) μαζί με το παλιό πηγάδι του "Βότρυς". Η αγορά στοίχισε 40.000 Ευρώ.

Παραχωρήθηκαν στο Δήμο :

- * 11,5 στρέμματα από τους ιδιοκτήτες του γηπέδου του Πανελευσινιακού και παραπλήσιων οικοπέδων. Το οικόπεδο, που έχει πλέον ο Δήμος στην περιοχή αυτή, είναι 23 στρέμματα και προορίζεται για τη δημιουργία αθλητικού κέντρου.

- * 10 στρέμματα από τα Ναυπηγεία Ελευσίνας και τα Ελληνικά Πετρέλαια (πρώην ΠΕΤΡΟΛΑ) - στο μεταξύ τους χώρο. Το οικόπεδο προορίζεται για την εγκατάσταση της ανακύκλωσης των απορριμάτων.

- * Μέσα στους προσεχείς μήνες αναμένεται να ολοκληρωθεί η απόκτηση των 2 οικοπέδων ιδιοκτησίας Εθνικής Τράπεζας. Το ένα βρίσκεται επί της οδού Πίνδου σε επαφή με την πλατεία Λαού και το άλλο απέναντι από την πλατεία Νεολαίας.



Το οικόπεδο στο Ο.Τ. 291 (στο τέλος της οδού Δήμητρος)



Το οικόπεδο δίπλα στο γήπεδο του Πανελευσινιακού



Το οικόπεδο δίπλα στην Πλατεία Λαού

- * Αναμένεται η ολοκλήρωση της υπόσχεσης του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, για παραχώρηση χώρου 40 στρεμμάτων από την έκταση του Αεροδρομίου.

Η προσπάθεια για την απόκτηση νέων χώρων θα συνεχισθεί, με σκοπό την απαλλοτρίωση, όσων γίνεται περισσότερων, από τους 20 που με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου έχουν χαρακτηριστεί κοινόχρηστοι.

Οι χώροι θα χρησιμοποιηθούν για να καλύψουν ποικίλες ανάγκες της σύγχρονης πόλης (χώροι στάθμευσης, χώροι πράσινου, πολιτισμού, σχολείων κλπ.)

Διάλογος με τους πολίτες

Με τη συμπλήρωση των δύο πρώτων χρόνων της Δημοτικής Αρχής ξεκίνησαν οι συνελεύσεις στις γειτονιές της πόλης. Οι συγκεντρώσεις ξεκίνησαν από το 4ο Δημοτικό, όπου πήραν μέρος οι κάτοικοι της περιοχής γύρω από νεκροταφείο. Συνεχίστηκαν στο 7ο Δημοτικό - όπου συγκεντρώθηκαν οι κάτοικοι του Καλυμπακίου - και στο 8ο Δημοτικό - όπου συγκεντρώθηκαν οι κάτοικοι της γειτονιάς.

Οι λαϊκές συνελεύσεις θα συνεχιστούν, για όσο διάστημα ο καιρός είναι κακός, σε σχολεία των υπόλοιπων περιοχών.

Στις συγκεντρώσεις ήταν έντονη η διάθεση των κατοίκων να συζητήσουν τα διάφορα μικρά ή μεγάλα προβλήματα που απασχολούν την κάθε γειτονιά και η ανάγκη να βρουν λύσεις σε συνεργασία με το Δήμο. Τους κατοίκους απασχόλησαν ιδιαίτερα τα ζητήματα της καθαριότητας, της αποχέτευσης των λυμάτων, της αποχέτευσης των βρόχινων νερών (την Κάτω και στο Καλυμπάκι), της υλικοτεχνικής υποδομής των σχολείων, προβλήματα από τη συστέγαση (4ο Δημοτικό - Νηπιαγωγείο), της αθλητικής υποδομής της πόλης.

Οι κάτοικοι στο Καλυμπάκι και την Κάτω Ελευσίνα αναφέρθηκαν στον ποδηλατόδρομο της οδού Αδελφών Μουρίκη και στο κατά πόσο είναι κατάλληλος, στον χώρο του ΙΠΙΣ.

Ο Δήμαρχος, απαντώντας στα ερωτήματα και τις παραπρήσεις των κατοίκων, τόνισε ότι η Δημοτική Αρχή συμμερίζεται την αγωνία τους και θεωρεί ότι έχει ξεκινήσει η διαδικασία επίλυσης πολλών προβλημάτων. Σίγουρα, δεν μπορούν να λυθούν μέσα σε δύο χρόνια, όλα τα χρονίζοντα για πολλές δεκαετίες προβλήματα. Έχει γίνει όμως η αρχή και υπάρχει η θέληση να αντιμετωπιστούν.

*Οι συγκεντρώσεις θα συνεχιστούν στις 16/3 στο 3ο Δημοτικό Σχολείο, στις 23/3 στο 1ο Δημοτικό Σχολείο και στις 30/3 στο 10ο Δημοτικό Σχολείο.

Όλες οι συνελεύσεις θα γίνονται στις 6.30 το απόγευμα.



Στιγμιότυπο από το 4ο Δημοτικό Σχολείο (24 Νοεμβρίου 2004)



Συγκέντρωση στο 7ο Δημοτικό Σχολείο (9 φεβρουαρίου 2005)



Συγκέντρωση στο 8ο Δημοτικό Σχολείο (10 φεβρουαρίου 2005)

ΓΙΑΤΙ ΤΟΣΕΣ ΔΙΑΚΟΠΕΣ ΝΕΡΟΥ:

Είναι συχνές το τελευταίο διάστημα οι διακοπές νερού στην πόλη μας.

Το αίτιο είναι η παλαιότητα του δικτύου των αμιαντοσαλήνων (μέχρι 50 χρόνων) και η σταδιακή αύξηση της πίεσης από την ΕΥΔΑΠ, για να καλυφθούν οι πρόσθετες απαιτήσεις.

Η ΕΥΔΑΠ δημιούργησε πλέον γραφείο στον Αστρόπυργο (τηλ.: 210 55 75 892 - 3) και ανταποκρίνεται άμεσα στις κλήσεις στο 1022. Την Τσικνοπέμπτη π.χ. 2 συνεργεία εργάστηκαν και το βράδυ για να αποκαταστήσουν τη ροή στα 2 ρήγματα στην γωνία Ηρώων Πολυτεχνείου - Ελ. Βενιζέλου και στα ταξί.

Θα ήταν προτιμότερο ορισμένοι, αντί να σπεικουλάρουν, να απαντήσουν γιατί ο Δήμος δεν θα μπορούσε να εργαστεί και βράδυ, το δε κόστος της αποκατάστασης και των απωλειών νερού θα το πλήρωναν οι δημότες με την ακριβή τιμή που χρέωνε ο Δήμος το νερό.

Η σχολική επιτροπή του Ε.Ε.Ε.Ε.Κ. απόκτησε "Ειδικό Λεωφορείο"

Ένα ολοκαίνουργιο λεωφορείο βρίσκεται στο εργοτάξιο του Δήμου. Το λεωφορείο θα χρησιμοποιείται για τη μεταφορά των μαθητών των Εργαστηρίων Ειδικής Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης (Ε. Ε. Ε. Ε. Κ.).

Είναι χωρητικότητας 25 ατόμων με το συνοδηγό.

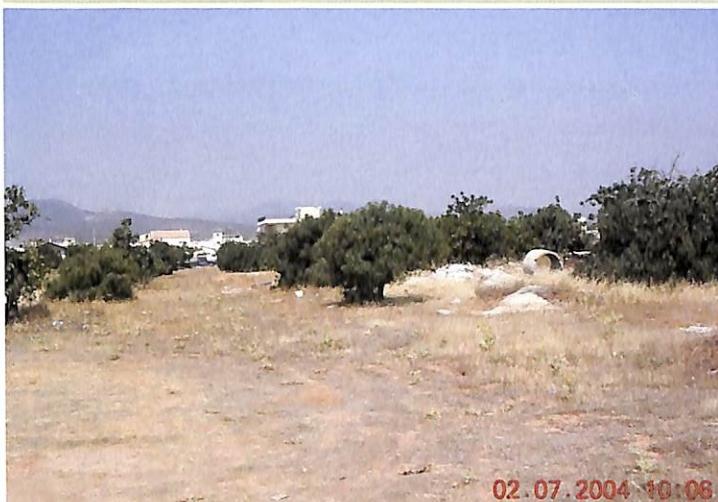
Διαθέτει ειδικό ασανσέρ για την ανέλκυση και τη μεταφορά τεσσάρων αναπηρικών καροτσιών.

Το λεωφορείο αξίας 162.000 Ευρώ είναι δωρεά του Ιδρύματος "ΣΤΑΥΡΟΣ ΝΙΑΡΧΟΣ".

Το "ειδικό λεωφορείο" είναι το δεύτερο, που κυκλοφορεί στη χώρα μας.



ΕΙΔΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ : Αρχίζει η ανέγερση σε οικόπεδο του Δήμου στον ΠΑΡΑΔΕΙΣΟ



Στην πάνω φωτογραφία φαίνεται μέρος του οικοπέδου όπου θα κατασκευαστεί το σχολείο.

Η μακέτα του κτιριακού συγκροτήματος, στην κάτω φωτογραφία



Σε οικόπεδο έκτασης 4 στρεμμάτων, πίσω από το 9ο Δημοτικό Σχολείο, αρχίζει η ανέγερση του Ειδικού Σχολείου. Χρειάστηκε επίμονη προσπάθεια της Δημοτικής Αρχής για να ξεπεραστούν δεκάδες γραφειοκρατικά εμπόδια. Ήδη έχει εγκατασταθεί ο ανάδοχος. Το κτιριακό συγκρότημα θα τελειώσει τον Απρίλιο του 2006 και θα λειτουργήσει το σχολικό έτος 2006 - 2007.

Το σχολείο θα διαθέτει: - 8 αίθουσες διδασκαλίας και 10 γραφεία Διοίκησης, - Ιατρείο, - Κουζίνα-Τραπεζαρία, - Γραφείο Ψυχολόγου, - Βιβλιοθήκη-Αναγνωστήριο, - Αίθουσα πολλαπλών χρήσεων, - Ανοικτό γήπεδο μπάσκετ, - Ειδικούς χώρους για φυσιοθεραπεία, άσκηση, λογοθεραπεία, - Εργαστήρια χειροτεχνίας και πηλού, - Μικρή κατοικία, - Αίθουσα σωματογνωσίας και αισθητηριακής αγωγής, - 1.560 τ.μ. χώρους πράσινου, - Χώρους στάθμευσης, - Γραφείο του Συλλόγου Γονέων & Κηδεμόνων.

Ο αγώνας των φορέων της πόλης μας και ιδιαίτερα των γονέων και κηδεμόνων, των παιδιών που έχουν ανάγκη από ειδική διδασκαλία και αγωγή, έχει ελπιδοφόρο τέλος.

ΠΡΑΣΙΝΟ(Σ) ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2004

Κατά το 2004 έγινε έντονη προσπάθεια να καλυφθεί το μεγάλο κενό των προηγούμενων ετών. Πέρα από τις κανονικές εργασίες που εκτελούνται από το προσωπικό του Δήμου, προχωρήσαμε σε επιπλέον εργασίες.

Φυτεύτηκαν περίπου 2.000 δέντρα. Συμπληρώθηκαν οι δεντροστοιχίες στις οδούς Εθνικής Αντιστάσεως, Ιωάννου Αγάθου, Ελευθερίου Βενιζέλου, στα πρανή της Εθνικής Οδού και σε όλη την πόλη. Από τα 2.000, τα 800 προσφέρθηκαν από το TITAN και τα υπόλοιπα αγοράστηκαν από το Δήμο.

Φυτεύτηκαν το Σεπτέμβριο και θα φυτευτούν πάλι το Μάρτιο εποχιακά φυτά (Πλατεία Ηρώων, πεζόδρομος Ιεράς Οδού, Δημαρχείο, πλατεία Ευμολπιδών (πιάτσα ταξί), πλατεία Σακελλαρίου, πλατεία Νεολαίας, πάρκα Νεκροταφείου).

Σε συνεργασία με το TITAN φυτεύτηκαν οι αυλές του 9ου Δημοτικού και 6ου Νηπιαγωγείου καθώς και ο πεζόδρομος στην οδό Σπετσών.



Με συστηματικό τρόπο **κλαδεύτηκαν** 6.000 δέντρα που είναι φυτεμένα στα πεζοδρόμια. Παράλληλα κλαδεύτηκαν 35 μεγάλα δέντρα, ύψους άνω των 15 μέτρων (ευκάλυπτοι και λεύκες), για να αντιμετωπιστούν οι κίνδυνοι από σπασμένα κλαδιά ή για να αποφύγουμε ξεριζώματα από τα ακραία καιρικά φαινόμενα. Αποτέλεσμα ήταν , ενώ σε όλη την Αττική δεκάδες δέντρα ξεριζώθηκαν και προκάλεσαν μεγάλες ζημιές, στην πόλη μας κανένα πρόβλημα δεν δημιουργήθηκε. **Κλαδεύτηκαν** τα δέντρα και τα φυτά στο Νεκροταφείο.

Οι πλατείες Μιχαήλου και Σκαμπά απέκτησαν νέα μορφή με βραχόκηπο, πέτρινες κατασκευές, νέα φυτά, νέα παγκάκια.

Προσπάθειά μας είναι με σταθερό και μόνιμο τρόπο βασικοί χώροι της πόλης να εξασφαλίσουν σταθερή, τακτική περιποίηση και φροντίδα.



ΑΙΣΧΥΛΕΙΑ: Προετοιμάζοντας το 2005

Τα Αισχύλεια 2004 πέρασαν στην ιστορία. Η επιτυχία τους μας "φορτώνει" με την ευθύνη να προσπαθήσουμε περισσότερο για να συνεχισθεί η επιτυχημένη προσπάθεια 30 χρόνων.

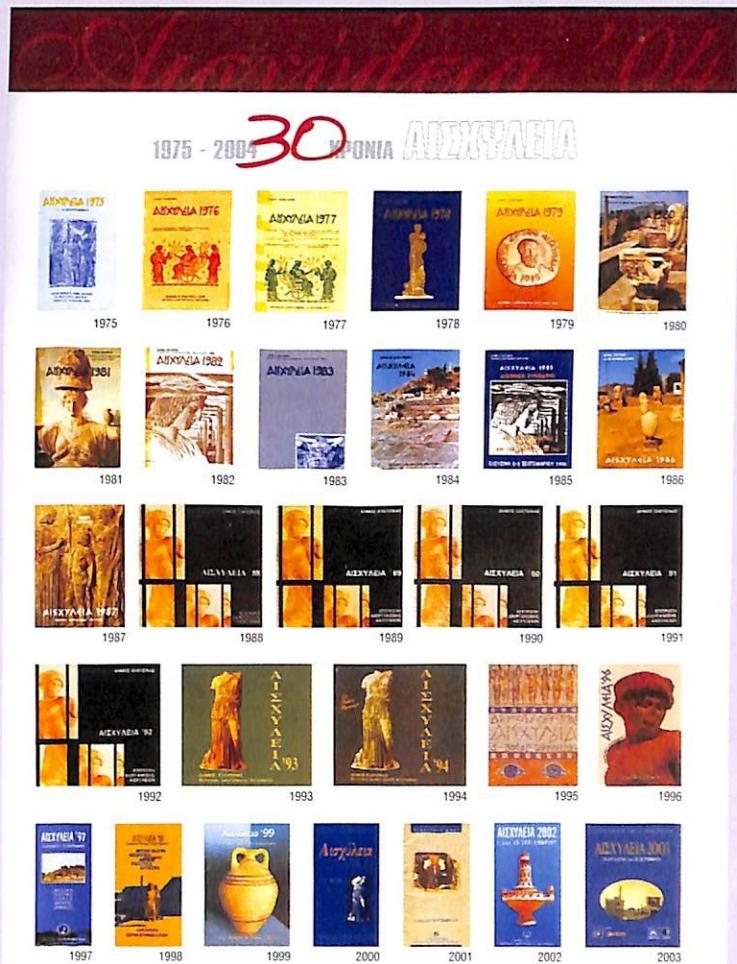
Στόχοι μας για τα επόμενα Αισχύλεια θα είναι:

- Η ενίσχυση και η προβολή της Ελευσινιακής δημιουργίας.
- Η προβολή της πόλης και της ιστορίας της Πανελλαδικά και σε όλο τον κόσμο.
- Η ενίσχυση του Πολιτιστικού Τουρισμού με επίκεντρο τον Αρχαιολογικό χώρο, τα ανενεργά εργοστάσια και την παραλία.

Η ταυτότητα του θεσμού θέλουμε να είναι:

- Υψηλή ποιότητα
- Πρωτοτυπία
- Να συνδέεται με τον Αισχύλο και τα Ελευσίνια Μυστήρια
- Εμβέλεια ικανή να μας προβάλλει βραχυπρόθεσμα Πανελλαδικά και μεσοπρόθεσμα Παγκόσμια.
- Θέλουμε να έχει μοναδικότητα ως πολιτιστική παραγωγή.

Οι προτάσεις, για το πρόγραμμα, θα έχουν ολοκληρωθεί έως το τέλος Μαρτίου, οπότε θα επανέλθουμε για την ενημέρωσή σας.



ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΕΠΙΜΟΡΦΩΤΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ



ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΔΗΜΟΥ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ
ΚΕΝΤΡΟ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΕΠΙΜΟΡΦΩΤΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ
ΔΗΜΟΥ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ



- Φιλοσοφία
- Ανθρωπιστικές Επιστήμες
- Διεπιστημονικές Θεωρίες
- Καλές τέχνες
- Ιστορία του Πολιτισμού
- Σύγχρονα προβλήματα

Ο Πολιτιστικός Οργανισμός του Δήμου μας σε συνεργασία με το Κέντρο Πολιτιστικών Μελετών πραγματοποίησε το δίμηνο Ιανουαρίου - Μαρτίου 2005, σειρά επιμορφωτικών σεμιναρίων. Τα σεμινάρια γίνονταν στην κατάμεστη από κόσμο αίθουσα του Πνευματικού Κέντρου, κάθε Τετάρτη στις 7.00 το βράδυ. Το θέμα του πρώτου κύκλου σεμιναρίων ήταν: "Αρχαίος Ελληνικός Πολιτισμός 7ος έως 4ος αιώνας". Σκοπός των σεμιναρίων είναι να εξοικειωθούν οι ενδιαφερόμενοι με τη σύγχρονη επιστημονική σκέψη πάνω στον άνθρωπο, την κοινωνία και τον πολιτισμό.

Ο δεύτερος κύκλος των σεμιναρίων θα γίνει Απρίλιο - Μάιο 2005. Το θέμα θα καταρτισθεί με βάση τις προτιμήσεις σας γύρω από μια σειρά θέματα που προτάθηκαν από τον Πολιτιστικό Οργανισμό. Όσοι επιθυμούν να παρακολουθήσουν τα σεμινάρια μπορούν να επικοινωνούν με τον Πολιτιστικό Οργανισμό:

Παγκάλου 52

ή στα τηλέφωνα 210 55 48 997 και 210 55 46 241.

ΟΙΚΙΑ ΠΑΤΡΙΝΟΥ



Συνεχίζονται οι εργασίες για την αποκατάσταση του οικήματος Πατρινού. Τοποθετήθηκε νέα κεραμοσκεπή, οι τοίχοι "ντύθηκαν" με πλέγμα και άρχισε η ενίσχυσή τους με μπετόν. Ξεκίνησε το "σοβάντισμα" των τοίχων, εντός και εκτός του κτιρίου. Το έργο προβλέπεται να τελειώσει το Μάιο του 2005.

ΠΑΙΔΙΚΗ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ

Ολοκληρώνονται αυτό το μήνα οι εργασίες για την ανακατασκευή του νέου κτιρίου της Παιδικής Βιβλιοθήκης. Σε λίγο καιρό, αφού εξοπλισθεί το εσωτερικό με αντικείμενα και έπιπλα, οι μικροί μας φίλοι θα επανέλθουν στο γνώριμο σημείο, στη διασταύρωση των οδών Κοντούλη και Αισχύλου.



ΚΤΙΡΙΟ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ



Σε λίγους μήνες αναμένεται να τελειώσει το κτίριο Τσάκου, όπου θα στεγαστούν η Κεντρική Κοινωνική Υπηρεσία του Δήμου μας και ο Ορειβατικός Σύλλογος Ελευσίνας.



ΕΛΛΗΝΙΚΑ
ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ

ΧΟΡΗΓΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ